



# Sessione dei giovani 2012

Dal 15 al 18 novembre 2012

## > Dossier

Mezzi di trasporto pubblici e giovani

## Indice

1. Introduzione .....	3
2. Ferrovie .....	3
3. Autopostale e trasporti nelle città .....	6
4. Biglietti e abbonamenti .....	6
5. Costi economici e .....	7
6. ...energetici .....	7
7. Il futuro .....	8
8. Conclusioni .....	9
9. Fonti .....	10

## 1. Introduzione

Ogni giorno ci spostiamo da una meta all'altra per lavoro o nel nostro tempo libero. Per effettuare questi spostamenti abbiamo la possibilità di scegliere vari mezzi di trasporto quali: bus, treni, tram, automobili, ...

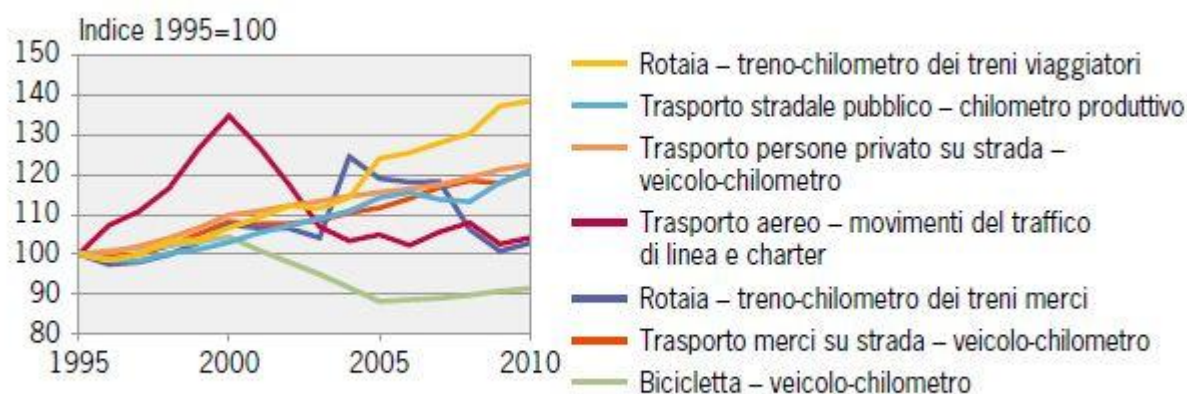
I mezzi di trasporto vengono scelti in base alla disponibilità (frequenza, distanza e tempo fino alla meta), alla comodità e al prezzo.

Tutti questi fattori non limitano però le persone, la mobilità della popolazione è in continua crescita. I giovani, tra i 18 e i 24 anni, sono la fascia che si sposta maggiormente, 49.2 Km al giorno. Il tempo libero è lo scopo principale degli spostamenti.

Dal 1995 viaggiatori su trasporto ferroviario è aumentato del 38%. Anche il traffico di veicoli stradali a motore è aumentato di oltre due terzi. I tre quarti di questo aumento è costituito da automobili; un cittadino su due dispone di una propria autovettura (si riscontra una tendenza verso veicoli con motori a diesel e con quattro ruote motrici). Il trasporto merci su strada è invece progredito del 21% (dal 1995 al 2007).

In questo dossier analizzeremo l'organizzazione dei mezzi di trasporto pubblici in Svizzera.

### Prestazioni chilometriche



Fonte: Ufficio federale di statistica

© UST

## 2. Ferrovie

La Svizzera è una nazione di viaggiatori in treno, gli svizzeri in media percorrono ogni anno 47 viaggi in treno. Siamo al primo posto a livello mondiale con 2009 chilometri percorsi per abitante (2006). Subito dopo di noi si trova il Giappone con 1950 chilometri per abitante.

Abbiamo la più alta densità di treni al mondo. Nell'agglomerato di Zurigo c'è il traffico più intenso; ogni giorno 2050 treni attraversano Zurigo-Altstetten, insomma passa un treno ogni quarantadue secondi! Altre due città con una frequenza molto alta sono Olten 1730 treni/giorno e Berna 1404 treni/giorno.

La rete ferroviaria svizzera si estende su 26 379 km e ha 26 097 fermate, in media ad ogni chilometro c'è una fermata.

Tremila chilometri di questa rete sono affidati alle Ferrovie federali svizzere (FFS), principale impresa pubblica che gestisce il sistema ferroviario.

Nel 2011 le FFS hanno portato a destinazione 977 000 passeggeri ogni giorno, nel complesso, nel corso dell'intero anno, 356.6 mio di passeggeri hanno viaggiato con le FFS. I chilometri percorsi dai passeggeri nei treni FFS hanno raggiunto quota 17 749 mio. La Confederazione prevede che entro il 2030 la mobilità aumenterà complessivamente del 50 per cento, arrivando addirittura a raddoppiare negli agglomerati urbani. Per questo le FFS intendono ampliare ulteriormente la loro offerta e le loro capacità nei prossimi anni.

Le FFS non sono però le uniche a offrire servizio. A livello regionale si possono trovare delle ferrovie indipendenti come ad esempio la Ferrovia Retica (Rhätische Bahn, RhB) nel Cantone dei Grigioni che offre un collegamento con l'Italia.

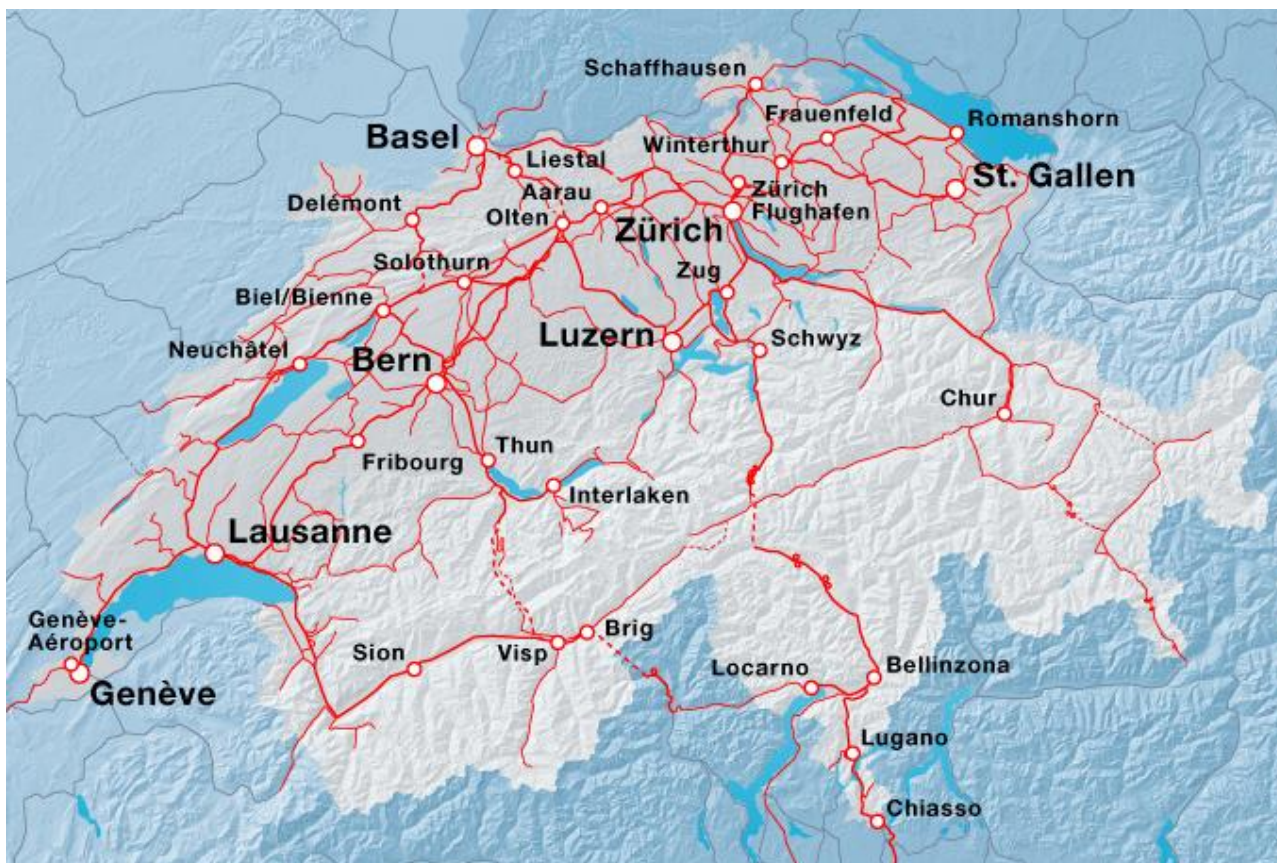
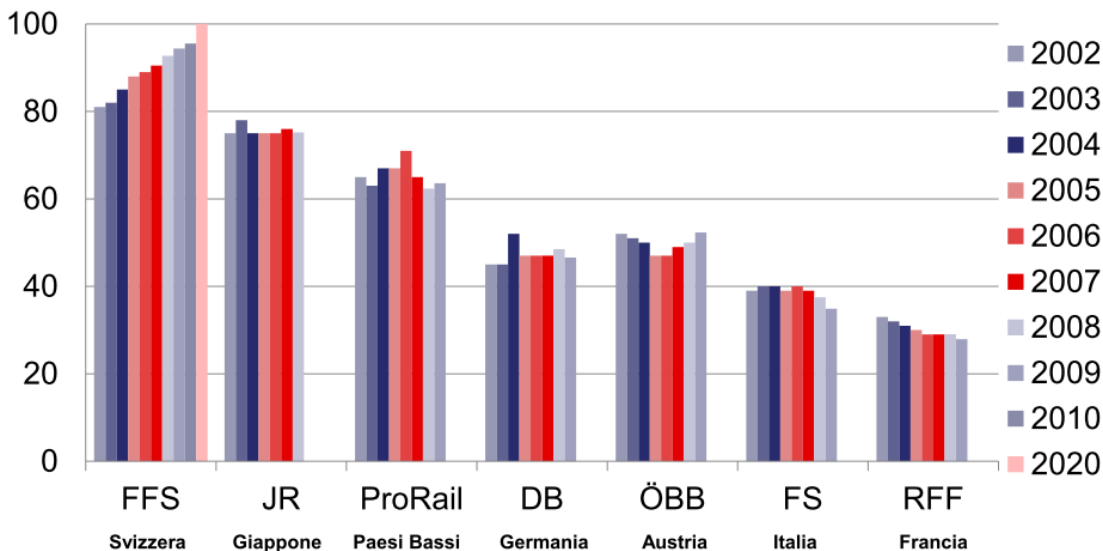
Sono circa 400 le imprese che garantiscono il servizio di trasporto pubblico in Svizzera; queste danno lavoro ad un totale di 91 000 dipendenti.

L'obiettivo è di migliorare l'offerta nell'ambito dei trasporti pubblici e del traffico merci ferroviario aumentando la concorrenza, è dunque anche per questo motivo che nel corso dell'ultimo decennio, il mercato svizzero ha aperto gradualmente le porte anche alle imprese di trasporto straniere, soprattutto nel traffico merci su rotaia.

Il successo economico della Svizzera è da sempre strettamente legato allo sviluppo della ferrovia. Nei suoi oltre 160 anni di storia la ferrovia ha tenuto unito il nostro Paese al di là dei confini geografici e linguistici.

## Le FFS gestiscono la rete ferroviaria più utilizzata.

Efficienza dello sfruttamento della rete: treni per binario principale al giorno



Panoramica delle stazioni FFS

### 3. Autopostale e trasporti nelle città

AutoPostale Svizzera SA primeggia nel trasporto di persone su strada. L'impresa con i suoi 3300 collaboratori permette quotidianamente a 300 000 persone di spostarsi. Questa azienda leader con i suoi 2145 veicoli fornisce servizio su 11 102 chilometri.

AutoPostale SA si occupa anche dei trasporti notturni degli agglomerati, questa infatti fa parte delle reti di autobus notturni di Zurigo («ZVV-Nachtnetz») e di Berna («MOONLINER»), di quella della Svizzera nord-occidentale («TNW-Nachtnetz»), centrale («nachtstern»), orientale («Nachtwind») e occidentale («Noctambus»). In Vallese, AutoPostale gestisce il servizio «Lunabus» e «Bettmobil». AutoPostale Svizzera SA è inoltre co-gestore di «Nightbird», il servizio di trasporto notturno interurbano delle FFS e di AutoPostale.

Quest'operatore dei trasporti pubblici su strada mira a una gestione aziendale ecosostenibile. Ha già adottato a vari livelli delle misure volte alla riduzione dei consumi di carburante e si impegna anche nella sperimentazione e applicazione di nuove tecnologie, per il rifornimento degli autopostali a celle combustibili è stata ad esempio installata a Brugg (AG) la prima stazione in Svizzera per il rifornimento a idrogeno.

La rete di trasporto interna (bus, tram, funicolare, ecc.) degli agglomerati urbani svizzeri (ad esempio la TPL a Lugano, TPG a Ginevra, ZVV a Zurigo, ecc.) sono gestiti perlopiù da società anonime di diritto privato, tra gli azionisti ci sono però Enti di diritto pubblico. Cantone, città e altri comuni sostengono dunque finanziariamente queste società. Ogni città ha una gestione diversa dei trasporti (con un abbonamento generale si può però viaggiare su tutti i trasporti pubblici).

### 4. Biglietti e abbonamenti

Per viaggiare è necessario acquistare un biglietto o un abbonamento. A seconda del viaggio che si decide di intraprendere, si può scegliere un biglietto specifico.

Le FFS offrono ad esempio un'ampia scelta di biglietti: biglietti ordinari (con diritto ad una corsa sulla linea desiderata), carte giornaliere (permettono una mobilità illimitata - su tutti i mezzi di trasporto pubblici in Svizzera - per un giorno intero), biglietti di gruppo o biglietti risparmio. Inoltre bambini e giovani hanno altri sconti per quanto riguarda l'acquisto. Per chi utilizza regolarmente i mezzi di trasporto pubblici, conviene però un abbonamento.

In Svizzera il 48 per cento della popolazione di età superiore ai sedici anni utilizza un abbonamento per i trasporti pubblici. Circa due milioni di persone, il 30%, possiedono un abbonamento metà-prezzo (permette di pagare la metà il biglietto). Altri quattrocento mila, ovvero il 7%, viaggiano invece con un abbonamento generale (con questo tipo di

abbonamento non si deve fare il biglietto). Entrambi questi abbonamenti consentono il trasporto su tutti i mezzi pubblici della Svizzera (treni, tram, autopostali e via dicendo). Esistono inoltre abbonamenti regionali (abbonamenti delle comunità tariffali ad esempio Arcolbaleno in Ticino) e circa un milione di persone ne usufruisce.

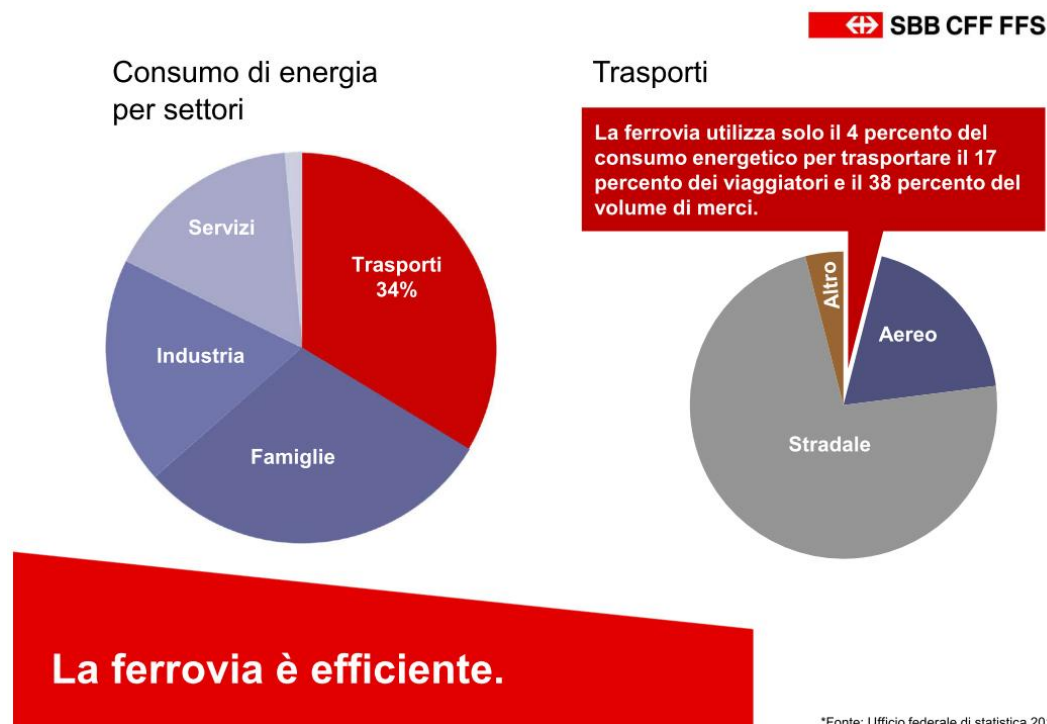
Questo tipo di comunità tariffaria nazionale di tutte le imprese di trasporti pubblici è detto "servizio diretto", anche se le tratte vengono gestite da imprese di trasporti differenti, il viaggiatore ha bisogno di un biglietto unico.

## 5. Costi economici e...

Nel 2005 i costi economici del settore dei trasporti (compreso il trasporto privato su strada) hanno raggiunto gli 82 miliardi di franchi. I costi della mobilità sono stati superiori a quelli del sistema dell'istruzione pubblica e del sistema sanitario! A generare un costo così alto è stato soprattutto il traffico stradale, ha avuto un costo sei volte superiore rispetto al traffico ferroviario.

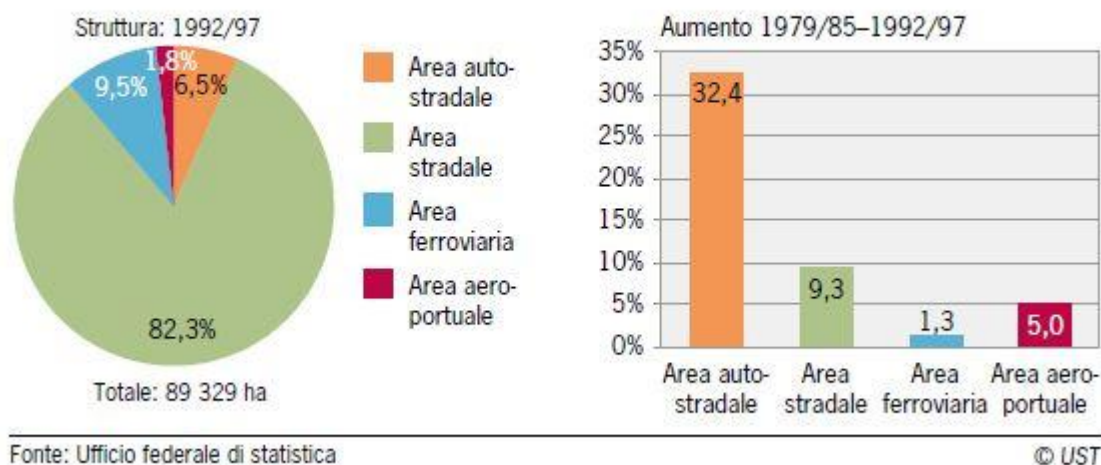
Oltre ai costi monetari esistono anche i cosiddetti costi esterni sostenuti da terze persone, in genere dalla comunità. Ne fanno parte in particolare i costi derivanti dai danni alla salute o all'ambiente, così come i danni agli edifici e alle svalutazioni che il traffico può causare al territorio.

## 6. ...energetici



Il maggiore consumo energetico nazionale, 34%, è dovuto ai trasporti (non ci si riferisce solo ai trasporti pubblici). I trasporti consumano più energia delle economie domestiche e dell'industria. Il 96% del fabbisogno energetico di questi viene coperto da prodotti petroliferi. Il traffico stradale e aereo sono i principali responsabili dell'emissione di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>), ossidi d'azoto (NO<sub>x</sub>) e altre polveri volatili nocive alla salute. Nonostante ciò però le FFS sono tra le compagnie ferroviarie più ecocompatibili d'Europa: in media il 75% dell'energia utilizzata per far muovere i treni è di produzione idrica. Con il

### Superfici utilizzate dall'infrastruttura dei trasporti



loro programma le FFS concorrono al raggiungimento degli obiettivi ambientali fissati dalla Confederazione, tra questi obiettivi ci sono il potenziamento delle energie rinnovabili, la conservazione della biodiversità e i provvedimenti tesi alla protezione da rumori e vibrazioni. Sul sito delle FFS si può analizzare il proprio viaggio con l'ecocalcolatore, questo mostra le differenze di consumo con i vari mezzi di trasporto: treno, automobile ed aereo.

## 7. Il futuro

Per reagire all'incremento di traffico con i trasporti pubblici è necessario potenziare le infrastrutture, sebbene il territorio svizzero sia già al limite delle sue capacità.

Una soluzione potrebbe essere intervenire con degli ampliamenti. La Confederazione, attraverso il fondo infrastrutturale creato nel 2005, può cofinanziare il potenziamento delle infrastrutture di trasporto negli agglomerati. Ai costi dei lavori devono però partecipare anche i cantoni e le città interessate.

Per quanto riguarda l'ampliamento a livello nazionale si stima che saranno necessari investimenti pari a oltre cinque miliardi di franchi svizzeri. Questi sono ancora temi che le autorità politiche e il Parlamento stanno dibattendo.



Tra i grandi progetti per il potenziamento dell'infrastruttura figurano la Nuova ferrovia transalpina (Alptransit), il risanamento acustico del materiale rotabile e della rete ferroviaria, il raccordo della Svizzera alla rete europea ad alta velocità (raccordi RAV) e lo Sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (SIF).

Il Consiglio federale con il progetto Finanziamento e ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria (FAIF), ha posto le basi per garantire anche in futuro il finanziamento e il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria.

## 8. Conclusioni

Ecco dunque la situazione attuale in Svizzera. Sebbene il nostro paese sia molto sviluppato in questo ambito, ancora c'è margine di miglioramento.

Creare un legame più forte tra i giovani e i trasporti pubblici: è quanto auspica il direttore dell'Unione dei trasporti pubblici (UTP) Ueli Stückelberger.

Voi siete soddisfatti dei trasporti pubblici in Svizzera? Cosa ne pensate della frequenza delle corse? Per quanto riguarda i week end e le notti crediate che ci abbastanza offerta? I prezzi di biglietti e abbonamenti sono abordabili o troppo cari? Dal punto di vista organizzativo sul territorio pensate che siano gestiti al meglio? Dal punto di vista ecologico si potrebbe migliorare? Come?

Tutte domande che spesso politici e normali cittadini si pongono. E tu cosa ne pensi?

## 9. Fonti

- Ufficio federale dello sviluppo territoriale
- [http://www.swissinfo.ch/ita/Speciali/Guida\\_alla\\_Svizzera/Vita\\_Quotidiana/Mezzi\\_di\\_trasporto.html?cid=29350088](http://www.swissinfo.ch/ita/Speciali/Guida_alla_Svizzera/Vita_Quotidiana/Mezzi_di_trasporto.html?cid=29350088)
- Unione dei Trasporti Pubblici [www.voev.ch](http://www.voev.ch)
- <http://www.bav.admin.ch/org/aufgaben/00509/index.html?lang=it>
- <http://www.infoinsubria.com/2012/06/aumenteranno-i-prezzi-dei-trasporti-pubblici-tranne-per-i-giovani-ticinesi/>
- [http://www.swissinfo.ch/ita/rubriche/notizie\\_d\\_agenzia/mondo\\_brevi/Trasporti\\_pubblici:\\_migliorare\\_lofferta\\_per\\_i\\_giovani.html?cid=32681236](http://www.swissinfo.ch/ita/rubriche/notizie_d_agenzia/mondo_brevi/Trasporti_pubblici:_migliorare_lofferta_per_i_giovani.html?cid=32681236)
- <http://www.postauto.ch/it/pag-startseite/pag-ueberuns/pag-portrait.htm>
- Rapporto di gestione FFS 2011  
(<http://www.ffe.ch/gruppo/media/pubblicazioni/geschaefts-nachhaltigkeitsbericht/gb-2011.html>)
- <http://www.ffe.ch/gruppo/le-ffe-mettono-in-movimento-la-svizzera/le-ffe-unazienda-ecologica.html>

### Le cifre principali

	2000	2005	2010	2011
<b>Infrastruttura: Rete stradale e ferroviaria (in chilometri)</b>				
Rotaia	5'062	5'062	5'124	...
Strada	71'132	71'296	71'452	...
di cui strada nazionale	1'638	1'756	1'790	...
<b>Veicoli</b>				
Automobili in milioni	3.5	3.9	4.1	4.2
Automobili ogni 1000 abitanti <sup>1</sup>	492	515	517	529
<b>Prestazioni di trasporto (in milioni)</b>				
<b>Passeggeri-chilometro<sup>2</sup></b>				
Rotaia	12'620	16'144	19'177 <sup>P</sup>	...
Traffico privato su strada (motorizzato)	83'152	86'023	90'666 <sup>S</sup>	...
Traffico lento	6'502	7'211	7'566 <sup>S</sup>	...
Traffico pubblico su strada	3'428 <sup>F</sup>	3'858 <sup>F</sup>	4'006 <sup>P</sup>	...
<b>Tonnellate -chilometro<sup>3</sup></b>				
Rotaia	11'080	11'677	11'074	11'526 <sup>P</sup>
Rotaia - tonnellate-chilometro nette	9'937	10'149	9'805	10'164 <sup>P</sup>
Strada	13'618	15'754	17'142 <sup>P</sup>	...
<b>Distanze percorse (in chilometri)</b>				
per persona <sup>4</sup> e giorno	35.0	35.2	36.7	...
di cui nel tempo libero	15.4	15.8	14.7	...
<b>Morti nel settore dei trasporti</b>				
Rotaia	29	39	18 <sup>F</sup>	13
Strada	592	409	327	320